

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci Přechody pro pěší – Ulice Dobiášova		
Rozsah stavby:	Rekonstrukce přechodů pro pěší vč. souvisejících chodníků a BUS zastávek		
Místo stavby:	Obec:	Liberec 563889	
	Katastrální území:	Rochlice u Liberce 682314	
	Kraj:	Liberecký	
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro povolení stavby a výběr dodavatele		

A.1.2. Údaje o žadateli

Investor / objednavatel:	Statutární město Liberec		
	Adresa:	Nám. Dr.E.Beneše, Liberec	
	IČ, DIČ:	00262978, CZ00262978	
Budoucí správce:	Statutární město Liberec (chodníky a pochůzná plochy)		
	Adresa:	Nám. Dr.E.Beneše, Liberec	

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.

adresa: Generála Svobody 45, 460 01, Liberec 13

tel.: 777 873 347

e-mail: pivrnec@projektjap.cz

info: www.projektjap.cz

IČO: 273 44 444

DIČ: CZ27344444

Jaroslav Pivrnec

autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava

JAP Projekt, s.r.o.

Datum zpracování: leden 2017

A.2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

A.2.A. OBEC, KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Kraj: Liberecký

Obec: Liberec 563889

Kat. území: Rochlice u Liberce 682314

A.2.B. STAVEBNÍ POZEMEK A MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY K NĚMU

Jedná se o rekonstrukci stávajících přechodů pro pěší, autobusových zastávek a navazujících chodníků na stávajících pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Liberce. Ve všech případech (včetně pozemků s využitím zeleň a druhem ostatní plocha) dojde k úpravě stávajících povrchů, bez praktické změny využití pozemků – rozsah stavby bude proveden v rozsahu stávajících zpevněných a užitných ploch s identickým vnějším ohraničením stavby).

Tabulka záborů:

Obec: Liberec 563889
Katastrální území: Rochlice u Liberce 682314

Tabulka záborů pro provedení stavby:

číslo:	parcelní číslo:	vlastník:	výměra pozemku:	zábor trvalý:	zábor dočasný:	využití:	druh:
1	1567/28	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	65 m2	0	65 m2	ostatní komunikace	ostatní plocha
2	1567/4	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	38 775 m2	0	922 m2	silnice	ostatní plocha
3	1567/63	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	52 m2	0	52 m2	ostatní komunikace	ostatní plocha
4	1567/9	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	496 m2	0	435 m2	silnice	ostatní plocha
5	1583/103	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	1 861 m2	0	324 m2	ostatní komunikace	ostatní plocha
6	1583/205	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	716 m2	0	28 m2	ostatní komunikace	ostatní plocha
7	1583/206	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	68 m2	27 m2	68 m2	zeleň	ostatní plocha
8	1583/208	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	238 m2	13 m2	39 m2	zeleň	ostatní plocha
9	1583/337	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	1 m2	0	1 m2	ostatní komunikace	ostatní plocha
10	1583/64	Statutární město Liberec, Nám.Dr.E.Beneše 1, Liberec	2 153 m2	0	6 m2	ostatní komunikace	ostatní plocha

celková plocha dočasného záboru: 1 900 m2

celková plocha trvalého záboru: 40 m2*

* - v případě trvalého záboru na uvedených pozemcích se jedná o úpravu stávajících chodníků / pochůzných zpevněných ploch na pozemku s využitím „zeleň“

V rámci stavby dojde zároveň k úpravám spočívajících ve výměně svítidel na stávajících sloupech veřejného osvětlení - stávající sloupy zachovány, bez trvalých nebo dočasných záborů.

A.2.C. DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V ÚZEMÍ

Jedná se o usek páteřní intravilánové komunikace hlavního lokálního významu v okolní souvislé zástavbě. V přímé souvislosti s řešeným úsekem jsou souvislé stavby obydlených panelových domů, dále parkoviště, drobné obchody a základní škola. S ohledem na lokální hustotu obyvatel v dotčené lokalitě, umístění zejména parkingů a školy po obou stranách dotčené komunikace se jedná o lokalitu se zvýšenou intenzitou motorové i nemotorové dopravy vč. zvýšeného pohybu dětí (zejména přecházení dětí do školy bylo v minulosti, před původním zřízením přechodu pro pěší, řešeno podchodem, který však není využíván a je ve zhoršeném a nefunkčním stavebním stavu).

A.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.3.A. ROZSAH STAVBY – VŠEOBECNÝ POPIS

Jedná se o rekonstrukci se stavební úpravou dvou stávajících přechodů pro pěší. V současné době jsou stávající přechody umístěny v dispozici dle navazujících pěších tras a to vč. napojení na související autobusové zastávky. Ve směru z centra slouží první přechod zejména pro přecházení pěších ve vazbě na autobusové zastávky z hlavního, páteřního chodníku z lokality sídliště. Zároveň se jedná o trasu propojující trasy pěších s drobnými obchody v lokalitě. V druhém případě přechodu pro pěší při pohledu z centra slouží samotný přechod zejména pro napojení a bezpečný pěší přístup do přilehlé základní školy a je využíván zejména dětmi (nahrazuje původní nefunkční podchod).

V obou případech stávající přechody pro zěší zcela neodpovídají platným administrativním podmínkám a zejména vzhledem na jejich nenormové délky (v prvním případě více než 14m, v druhém případě cca 8,5m) a zároveň se jedná o umístění přechodů bez souvisejících dopravně bezpečnostních parametrů (nasevětlení, změna charakteru komunikace apod.). V současné době lze konstatovat, že uvedené přechody pro pěší v souvislosti s oboustrannou BUS zastávkou, tvoří dopravně nebezpečné místo na komunikaci.

V rámci projektového návrhu je s ohledem na využití stávajících přechodů pro pěší zachována jejich dispozice, avšak s ohledem na mezilehlou oboustrannou BUS zastávku je navržena přestavba přechodů (vzájemná vzdálenost cca 65m) tak, aby celý úsek přechodů a zastávek bylo z pohledu dopravně provozního zklidněno a zpřehledněno. Pro toto řešení je navrženo celkové zúžení komunikace, návrh kombinace úpravy přechodů pro pěší – v prvním případě u křižovatky s provedením středových bezpečnostních ostrůvků, v druhém případě zúžení komunikace na šířku 6,5m mezi obrubami. Zároveň dojde k úpravě chodníků a tras pro pěší – vzhledem k šířkovým úpravám komunikace se jedná prakticky o jejich rozšíření na tento úkor zúžení komunikace – jízdních pruhů.

V rámci stavby dojde k provedení obnovy a úpravě osvětlení včetně nasvětlení přechodů pro pěší – na základě světelného posouzení jsou v rámci stavby navrženy výměny svítidel stávajících lamp veřejného osvětlení.

A.3.B. DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena tak, aby splňovala technické a bezpečnostní požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v souladu s výše uvedenými normami a předpisy. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu. Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; dále zákon, o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Vymezení požadavků na provádění stavby z pohledu bezpečnosti stavebních prací spojených s údržbou ve výše uvedeném rozsahu je specifikován v samostatné příloze Zásady organizace výstavby v této projektové dokumentaci.

Před zahájením stavebních prací dojde k vytyčení na místě stávajících vedení inženýrských sítí – obecně lze konstatovat, že s ohledem na navržený rozsah stavebních prací nebudou inženýrské sítě dotčeny a to vč. Odvodnění (rozsah stavby je na rozvodí a stávající systém odvodnění dešťových vod bude zachován bez zásahu – jedná se o dostatečný systém s dostatečnou

kapacitou).

Samotná výstavba bude probíhat při omezeném provozu, avšak bez uzavírky komunikace z pohledu motorových vozidel. V rámci obnovy a prací na chodnících pro pěší dojde k úsekovým uzavírkám na chodnících – pěší doprava řešena s ohledem na možnosti lokálně dle postupu stavebních prací.

A.3.C. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ

Při zajištění administrativní části – přípravy stavby a zajištění financování je předpokládáno s provedením stavby v roce 2017, případně ve stavební sezoně 2018.

A.3.D. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU

Návrh prací je proveden v rozsahu úpravy / přestavby stávajícího stavu BUS zastávek, přechodů pro pěší a souvisejících chodníků pro pěší.

V rámci navržených stavebních prací dojde k provedení (postup stavebních prací):

- při stávající výrazné šířce pojezdného pásu k odřezu a provedení středového ostrůvku prvního přechodu pro pěší
- odstranění původních svrchních vrstev konstrukce a provedení pravostranného BUS zálivu z pohledu směru z centra
- šířková úprava komunikace vč. osazení nových silničních obrub
- provedení obnovy chodníků pro pěší
- dopracování v místech přechodů pro pěší, dokončovací práce

Celková doba provedení stavby (předpoklad stavební sezony a vhodných klimatických podmínek) je určena na 8 týdnů.

A.3.E. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bude při provádění údržbových prací splněna.

Podrobné vymezení prováděcích podmínek je obsaženo v samostatné příloze Zásady organizace výstavby, v rámci této projektové dokumentace.

V Liberci, leden 2017

Jaroslav Pivnec